

# «ЕНОТ-М»

## Мобильный трекер

Устройство определения местоположения объектов



- Автотранспорт (легковые, грузовые автомобили, строительная техника)
- Водный транспорт (Катера, яхты, скутеры)
- Железнодорожный транспорт (локомотивы, ремонтные агрегаты, мото-дрезины...)

Разработанные специально для контроля за автотранспортом, трекеры «ЕНОТ-М» вобрала в себя все достижения современного приборостроения и программных разработок в этой области экономики.

Наряду с высокими показателями энергетической

эффективности и радио чувствительности трекеры имеют чрезвычайно гибкую архитектуру, позволяющую помимо автотранспорта использование их в других областях народного хозяйства.

### ИСПОЛЬЗУЕМ КАК ХОТИМ

Главной отличительной чертой трекеров «ЕНОТ-М» является наличие возможности перепрограммирования алгоритма работы дистанционно через канал GSM.

Трекер использует программный интерфейс «Норка» - комплект управления удаленными устройствами мониторинга. Уникальные особенности трекера «ЕНОТ-М» в комплексе с комплектом «Норка» позволяют

неподготовленному пользователю всего за несколько десятков минут интегрировать решение в свои WEB приложения.

Специальный скриптовый язык «beep» позволяет программировать работу компонентов трекера по желанию клиента не имея физического доступа к трекеру, без использования специализированных программаторов.

### «Мал, да удал»

Разрабатывая сервисные платформы, и ориентируясь на сторонних производителей мы пришли к выводу, что необходимо сделать собственное устройство, лишенное недостатков конкурентов, которое идеально впишется в наши решения.

Так появился «ЕНОТ». Это устройство вобрало в себя преимущества автономных персональных трекеров в части их размеров, легкости использования и транспортных трекеров в части функциональной гибкости.

-Василий Вукулин



## НА СЛУЖБЕ ВЛАДЕЛЬЦУ

Трекеры «ЕНОТ-М» являются основным элементом множества поисковых и трекинговых систем.

В системе сервиса «Кристина» трекер «ЕНОТ-М» используется как устройство контроля личного автотранспорта, позволяя получать пользователю информацию о местонахождении транспортного средства, слежении за собственным транспортным средством, предупреждении пропажи транспортного средства в следствии угона.

Принцип работы трекера предельно прост. Трекер состоит из 3-х основных блоков: GSM модема, GPS приемника и микроконтроллера. Получив с помощью GPS приемника данные со спутника о своем местоположении, обработав их алгоритмом микроконтроллера, трекер передает данные через GSM модем в систему управления трекерами. Передача данной информации может осуществляться несколькими различными способами: GPRS, SMS, DTMF.

Если предполагается использовать трекер не в системе, а в собственных нуждах, то необходимо всего лишь обладать начальными навыками программирования. Этого будет достаточно чтобы создавать собственные, эффективные навигационные приложения.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ПРИЕМНИК GPS

Информация о географической позиции транспортного средства обеспечивается высокочувствительным 60-канальным приемником GPS с пассивной керамической накладной антенной. Технология «Super Sense» позволяет проводить слежение внутри помещений благодаря высокой чувствительности приемника. Если необходимо, время первоначальной установки может быть также значительно уменьшено. В этом случае, приблизительная позиция сначала оценивается с использованием зоны ограничения через Cell-ID сети GSM. Данные будут посланы

на выделенный сервер. Файл данных форматируется и снова посылается приемнику GPS. Пока транспортное средство не подверглось угону или грабежу, приемник GPS не потребляет электроэнергию, что сокращает ее расход до минимума.

Время холодного старта составляет 35 сек., теплого 34 сек., горячего 1 сек.

Чувствительность приемника составляет -165 dBm в режиме движения и -145 dbm в стационарном режиме.

### ДАТЧИК ВИБРАЦИИ И УДАРОВ

Базовый модуль слежения «ЕНОТ-М» имеет датчик вибрации и ударов. Если изделие не используется и не

двигается в течение длительного периода времени, связной сервер может его выключить. Но как только транспортное средство подверглось физическому воздействию, посылает аварийное сообщение связному серверу для принятия дальнейших действий.

### ОБЩИЕ СВОЙСТВА

- GSM/GPRS 900/1800
- GPRS multi slot 10/8
- GSM phase 2 class 4,1
- -30 - +60 °C - рабочий
- -40 - +80 °C - хранение
- напряжение +12В
- потребление 40 мА - норм
- потребление 300 мА - пик
- размер 67 x 67 x 11 мм

## РАЗРАБОТКИ



Каждый день данная модель совершенствуется. Возможно вы читаете данный буклет уже об устаревшей версии трекера «ЕНОТ-М». Для получения более актуальной информации обращайтесь к производителю.