

«Логистика»

Трекинговая система

Трекинговая информационная система контроля логистики



ТИС "Вектор" Логистика представляет абсолютно уникальный сервис для транспортных компаний, крупных производителей с логистическим парком более 100 транспортных средств, контейнеров, цистерн и прочих подвижных объектов.

Основной особенностью системы является ее простота

использования при большом количестве транспортных средств. В отличие от конкурентов, использующих топографическо-позиционную модель, ТИС «Вектор» Логистика использует «планово-ситуационную» модель, позволяющую легко справляться с большим объемом данных.

«Не нужно лишнего»

Большинство современных систем трекинга и логистики предоставляют пользователю в виде интерфейса огромную карту с обозначением на ней точками ли другими значками транспортных средств.

Давайте представим эту картину, если у Вас 1000 транспортных средств. А 10 000? Разобраться будет невозможно. А нужно ли Вам это?

В основном при контроле передвижения ТС Вам нужно знать всего несколько вещей: прибыл ли объект в пункт назначения в срок или опаздывает, превышает ли он допустимую скорость, отклонился ли от маршрута. Именно по этому принципу и построена система ТИС «Вектор» Логистика

-Василий Викулин

ПРОСТОТА И ДОСТУПНОСТЬ

Когда разрабатывался данный сервис, создатели его руководствовались пятью основными принципами:

Простота установки. Одна из немаловажных составляющих успеха. Сфера применения системы очень широка и в каждом случае необходима адаптация датчиков и системы в целом, и она должна быть максимально простой для пользователя

Простота использования. Очень важно быстро начать пользоваться системой. Это можно осуществить только, если система интуитивно проста.

Низкая стоимость. Не возможно завоевать рынок высокой ценой. Наши цены доступны.

Быстрая окупаемость. Одна предупрежденная чрезвычайная ситуация окупает всю систему

ИЗ ЧЕГО СОСТОИТ СИСТЕМА



Сохранность прежде всего. Как говорили на Руси:

«Подальше положишь, поближе возьмешь.»

Система построена по Блочно-модульному принципу. Основной блок - Коммуникационный сервер. Он имеет возможность установки в кластеры и поддержки до нескольких миллионов объектов, построен на базе надежного телекоммуникационного языка программирования ERLANG, используемого в самых больших телекоммуникационных решениях на сегодняшний день. Блок "Коммуникационный Сервер" позволяет выступать в виде узла связи с объектами для большого количества приложений одновременно.

Блоки Приложений. Блок "Логистика", как и блок "Коммуникационный сервер" являются частью системы ТИС "Вектор" Логистика. В задачу блока Логистика входит осуществление всей бизнес-логики приложения "Логистика".

Основными преимуществами данного подхода:

- Высокая надежность системы
- Поддержка гигантского кол-ва объектов
- Высокая безопасность, основанная на разделении функциональности системы межфункционал.

В качестве удаленных устройств слежения используются, разработанные нами. ЕНОТ-А и ЕНОТ-М.

Комплектация системы ТИС «Вектор» Логистика может отличаться от проекта к проекту в зависимости от наполнения

ЛОГИСТИКА ПЛЮС «ЕНОТ-А» - НОВЫЙ ПОДХОД К КОНТРОЛЮ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

ТИС "Вектор" Логистика основывается на "планово-ситуационной" модели. Суть этой модели заключается в автоматическом контроле исполнения заранее описанной последовательности действий контролируемого объекта. В двух словах: Мы определяем правила, по которым объект должен двигаться и «забываем» про него. Система без участия пользователя контролирует действия объекта, его соответствия описанным правилам и, в случае нарушения этих правил объектом, информирует центр управления, принимает какие-либо описанные действия автоматически.

Среди данных правил можно выделить:

- Последовательность прохождения объектом пунктов маршрута
- Движение объекта во временном графике
- Контроль температуры объекта
- Контроль скорости объекта
- Контроль форсмажорных ситуаций в пути
- Контроль времени непрерывного движения объекта
- Контроль срабатывания цифровых датчиков
- ..много других

НЕОРГАНИЗОВАННОСТЬ - ПРИЧИНА ПОРЧИ ТОВАРА



Проведенные исследования показали, что более 10% потерь компаний составляют технологические потери при транспортировке. Превышение температуры хранения, ошибки при погрузочных работах и прочие факторы являются причинами выхода из строя или порчи товара.